

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**28-10-99**

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los veintiocho días del mes de octubre de mil novecientos noventa y nueve, reunidos en instalaciones de la Escuela Municipal de Formación Profesional N° 7 "Gabriel Mistral", constituida a los efectos como recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:06, dice el

Sr. Presidente: Invito al señor Néstor Rubén Carez, presidente de la Cooperativa de Trabajo de Transporte "La Unión". Está en el uso de la palabra.

Sr. Carez: Señor Presidente y señores concejales, buenos días. Agradezco la oportunidad que me brindan de hacer uso de la Banca 25. Mi reclamo es bien conocido por todos ustedes dado que represento a una cooperativa de auto-rural en Batán. Desde hace un tiempo a la fecha (alrededor de tres años y medio), hemos venido reclamando por una bendita licencia que todavía seguimos esperando. Batán se ha convertido en tierra de nadie con respecto al tema remises; recibimos todos los días dos y tres autos de Mar del Plata, agencias de Mar del Plata que nos vienen a quitar nuestro trabajo, que nos vienen a romper nuestro mercado laboral, que nos han tirado nuestro trabajo por el suelo y nosotros seguimos esperando esta licencia. Hay gente en Batán que ha formado una agencia de remises, a los dos meses la vende, se la compra gente de Mar del Plata que tiene remiseras allá, gente que tiene remises truchos en Mar del Plata, como nosotros acá en Batán. Gente desconocida viene y trabaja en esta ciudad, gente sin documentos, sin registro, autos sin seguro, autos modelos '70 y '80. Atentan contra la seguridad de la ciudad de Batán. Quiero pedirles -en esta lucha que llevo de casi cinco años trabajando en los remises- que por favor de una vez por todas nos escuchen y podamos tener nuestra bendita licencia. No puede ser que gente que viene a trabajar a Batán se pare en las paradas desde El Gaucho a Batán y levante gente por un peso. No puede ser porque Batán jamás va a molestar a Mar del Plata, jamás fuimos a parar vehículos a Mar del Plata; queremos trabajar en esta ciudad porque así hemos creado nuestra fuente de trabajo. Queremos seguir trabajando acá pero en un trabajo digno. Me pregunto cuánto cuesta entrar en el marco de la ley, cuánto nos cuesta, por qué tanta demora. Se hizo una lista de 61 aspirantes, no pudimos completar porque es verdad que más de la mitad no está interesado en habilitar pero a la otra mitad sí nos interesa habilitar y estar dentro de la ley. Queremos tener nuestra licencia para tener la posibilidad de acceder a un crédito el día de mañana. Propongo y pido a ustedes que esa mitad que quiere habilitar, a los demás que les den un plazo de treinta días y que por favor nos den nuestra licencia. Y los que no están en la lista de los 61 aspirantes por favor, que no trabajen en Batán porque es una vergüenza; Batán se ha convertido en una feria del mercado del remise ya que en todas las esquinas tenemos una parada de remise. Han rodeado la sala de primeros auxilios entre cuatro o cinco agencias, gente que jamás se subió a un remise, gente que no conoce el tema, gente que no se ha constituido ni en agencia ni en cooperativa. Cualquier vecino para un auto en una esquina y no tengo derecho a decirle nada porque estoy en igualdad de condiciones. Por favor, señores, necesitamos nuestra licencia para que nuestros vecinos y nuestros hijos no sigan comentando en el colegio que sus padres manejan un auto trucho. Gracias.

-Aplausos de los presentes.

-Es la hora 11:10